

# Etude de déplacements

## Fiches Actions



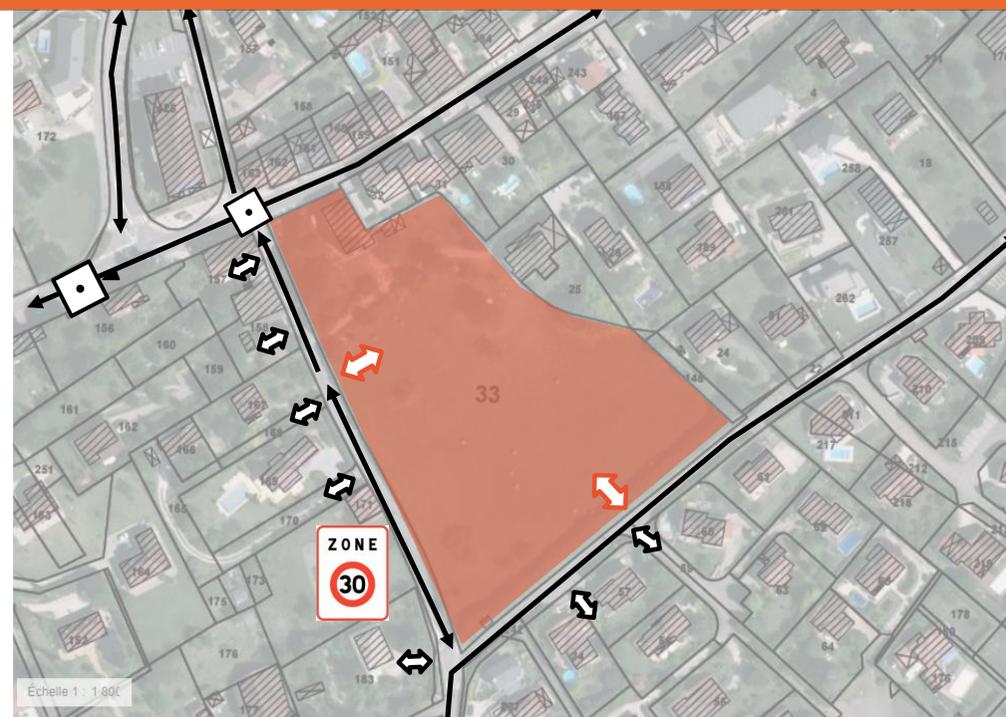
St-Nazaire-les-Eymes, le 28/10/2022

# Fiche Action n° 1 : Accès OAP Les Eymes

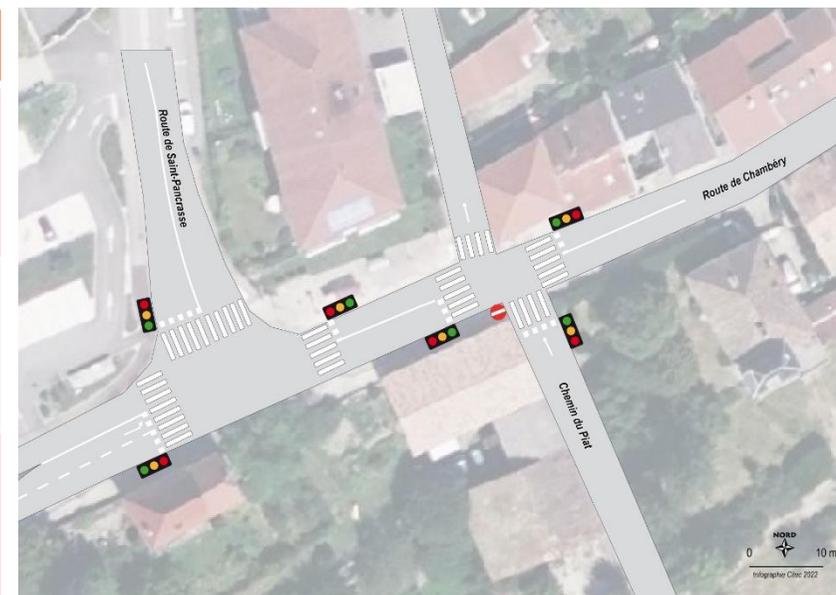
## ■ Description :

- Privilégier les entrées dans la zone d'OAP les Eymes par les Chemins de Retour et du Piat
- Sens unique vers le nord à partir de la sortie sur le Chemin du Piat
- Zone 30 sur le chemin du Piat
- Carrefours à feux à créer sur l'intersection avec la RD1090 et celle avec St Pancrasse

- Aménagement principal : Création des trottoirs et carrefours à feux



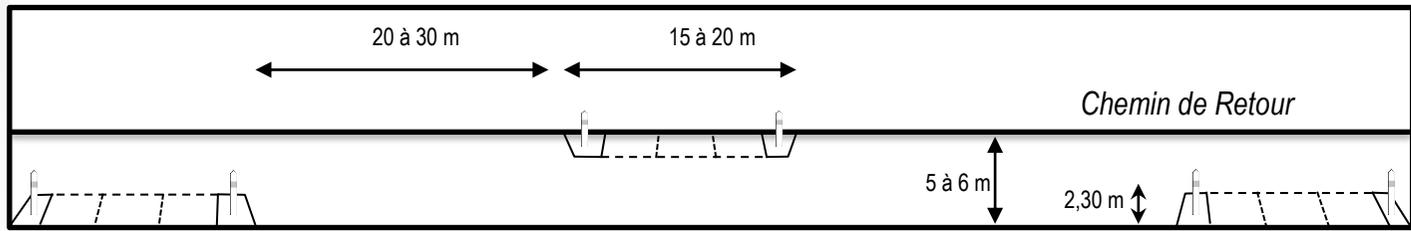
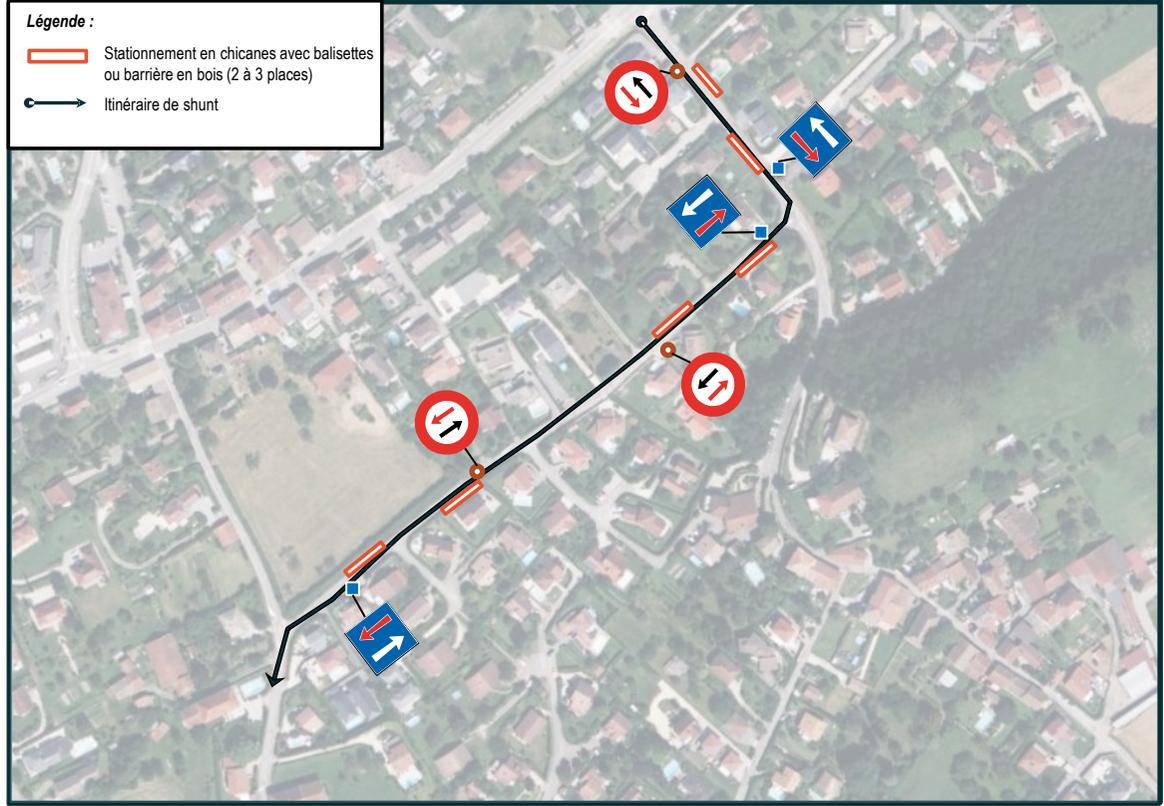
Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin du Piat	Zone 30 sur tout le chemin du Piat Reprise complète de la voirie et aménagement de trottoirs Marquage vélo dans les deux sens	120 m de long	250'000 €
Chemin du St Pancrasse/ Piat/RD1090	Carrefour à feux	Sens interdit depuis la RD1090; 12 lignes de feux à installer	85'000 €
Chemin du Piat	Sens unique entre la sortie de l'OAP et le carrefour à feux Reprise complète de la voirie et aménagement de trottoirs Aménagement cyclable contre sens	50 m de long	80'000 €



# Fiche Action n° 2 : Chemin de Retour

Solutions en mobilité

- Description :
  - Dissuader l'effet de shunt de la RD1090 avec des stationnements en chicane le long du chemin de Retour
  - Chaque aire de stationnement est composée de 2 ou 3 places, et est marquée par des balisettes
  - Les aires de stationnements sont espacées d'une vingtaine de mètres entre elles
  - Sens préférentiel Ouest > Est sur la partie Ouest, Est>Ouest à l'Est, et Sud > Nord sur Chemin des Ratz
- Aménagement principal : Les aires de stationnement en chicanes



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin de Retour	Apaisement de la voirie (aménagement de chicanes avec places de stationnement)	6 aires de stationnement de 3 places; aire de stationnement de 20m de long et 2,30m de largeur	5'500 €
Chemin de Retour	Circulation à sens prioritaire avec panneaux de signalisation	6 panneaux de signalisations pour les sens préférentiels	3'000 €



# Fiche Action n° 3 : Accès OAP Les Rivoulets

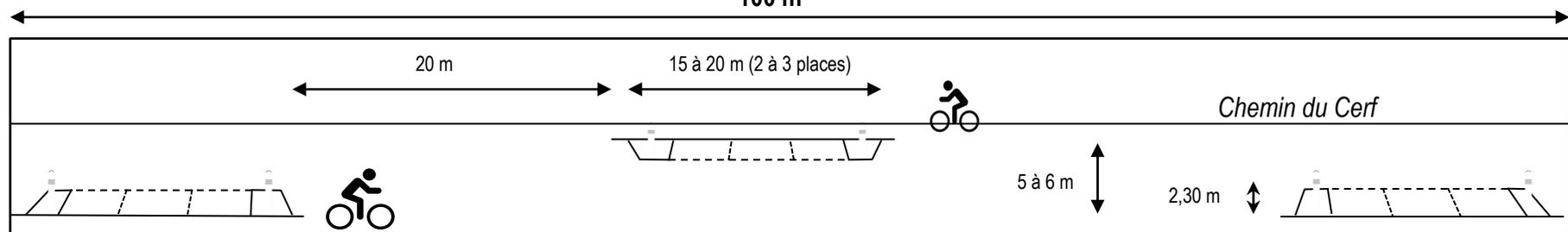
## ■ Description :

- Permettre la desserte de l'OAP les Rivoulets par un maillon routier qui relie le Chemin du Cerf avec le Chemin du Piat
- Maillon accessible qu'aux riverains et aux modes doux pour le confort des logements et la dissuasion d'un effet de shunt
- Apaiser le Chemin du Cerf pour la sécurité des résidents
- Sens préférentiel Sud > Nord

- Aménagement principal : Les aires de stationnement en chicanes



100 m



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
OAP Les Rivoulets	Maillage viaire composé d'une route principale reliant le carrefour Piat/Mairie au Chemin du Cerf, avec une branche au sud	500m de route en tout, de 5m de large	À charge promoteur (700'000 €)
Chemin du Cerf	Apaisement de la voirie (aménagement de chicanes avec places de stationnement)	3 aires de stationnement de 20m de long et 2,30m de large + 200m de figurines vélo	6'000 €

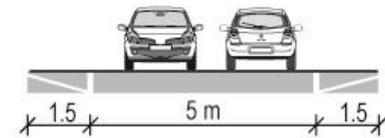
# Fiche Action n° 4 : Chemin du Clos

- Description :
  - Une continuité cyclable doit être assurée entre le Chemin du Village et le projet de voie verte sur le Chemin des Ecoutoux
  - Aménagement cyclable sur Chemin du Clos : chaussée à voie centrale banalisée
  - La chaussée est partagée en 3 voies, une voie centrale pour la circulation à double sens des véhicules motorisés et 2 bandes cyclables latérales pour les vélos (sans figurines)
  - Trottoir de 2 mètre d'un côté
- Aménagement principal : Trottoir

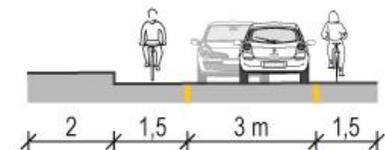


Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin du Clos	Aménagement cyclable en chaucidou : chaussées à voie centrale banalisée	2 bandes cyclables de 450m de long, 2m de large chacune	15'000 €
Trottoir	Trottoir tout le long du chemin	Trottoir de 2m de large, et 450m de long	130'000 €

Actuel :

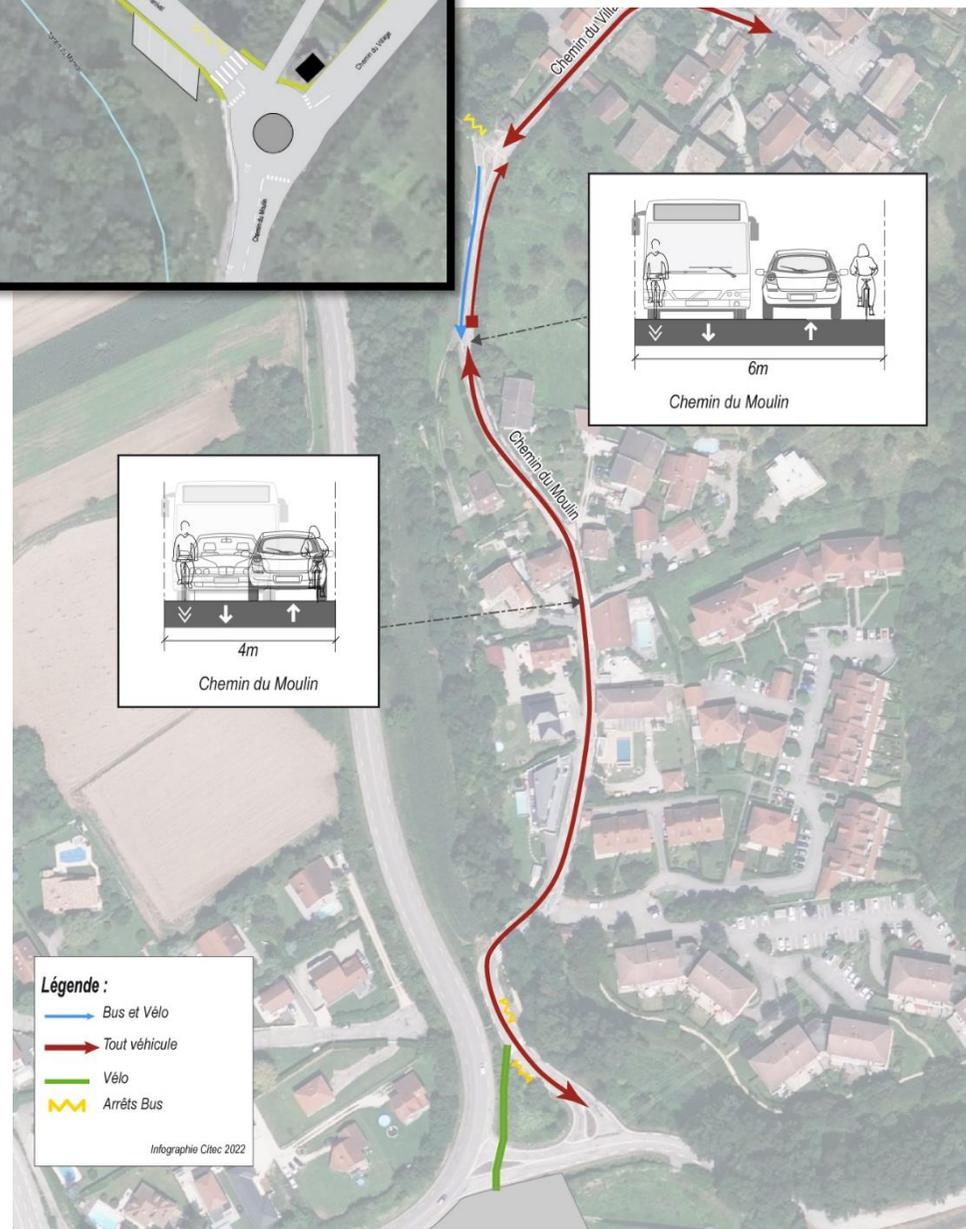


Proposé :



# Fiche Action n° 5 : Chemin du Moulin

- Description :
  - Sur la partie nord : sens unique VP du sud vers le nord, double sens bus + vélo
  - Double sens partie sud (accès lotissement et Plantées)
  - Figurines vélos tout le long et piste cyclable reliant le Chemin du Moulin au P+R
  - Rond-point à créer à la place du carrefour Moulin/Village
  - Parking avec 4 places de stationnement en épi
  
- Aménagement principal : Rond-point au nord



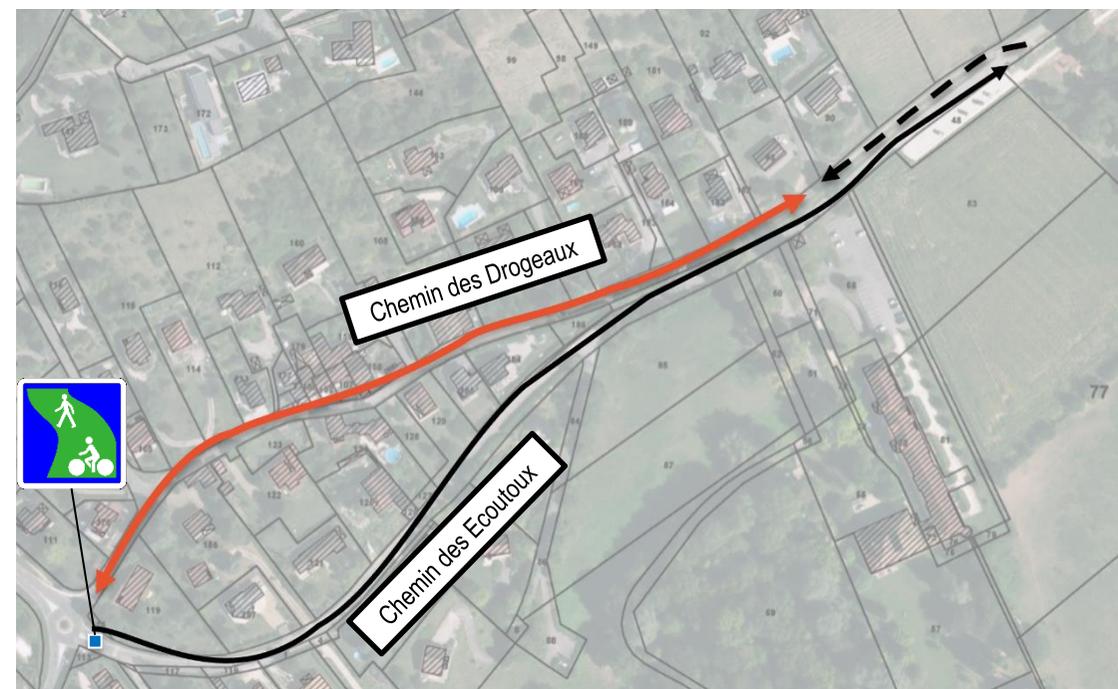
Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Partie nord	Sens unique avec sens retour réservé aux bus et vélos avec marquage vélo au sol	60m de long	2'000 €
Partie nord	Rond-point à une voie	Diamètre ilot: 6m	150'000€
Chemin du Moulin	Marquage cyclable au sol avec figurines vélo (2 sens)	290m de long	5'000 €
Partie nord	Parking	4 places en épi	20'000 €

# Fiche Action n° 6 : Chemin des Ecoutoux

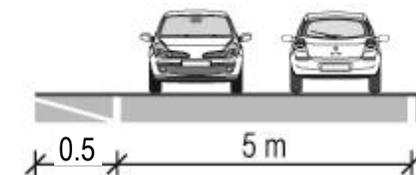
## ■ Description :

- Trajet à double sens sur le chemin des Drogeaux
- Sens unique vers l'Est sur le Chemin des Ecoutoux
- Aménagement d'une voie verte sur Chemin des Ecoutoux protégée (séparateur) rejoignant la voie verte existante à l'Est
- Double sens entre le terrain de tennis (riverain au nord) et le chemin des Drogeaux

- Aménagement principal : Aménagement cyclable



Actuel :



Proposé :

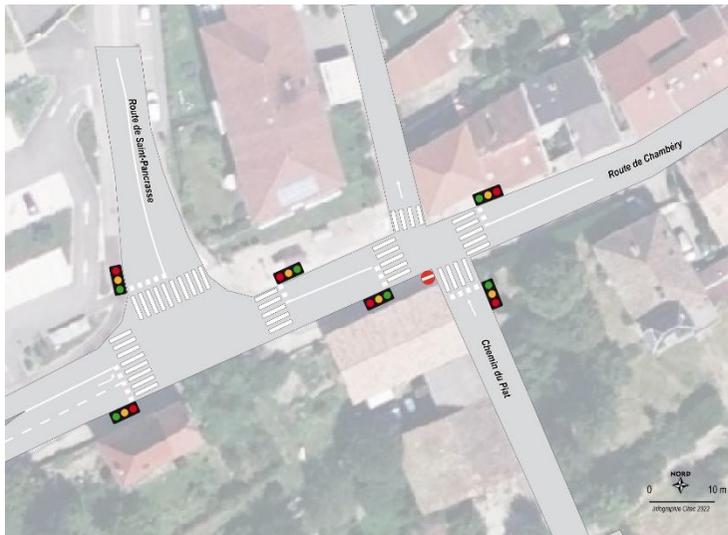


Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin des Ecoutoux	Sens unique vers l'est + voie verte + panneau de signalisation	580m de long	10'000 €
Chemin des Ecoutoux	Séparateur franchissable entre voie verte et voie VP	580m de long	40'000 €
Chemin des Drogeaux	Aménagement de chaussée du chemin des Drogeaux	180m	60'000 €

# Fiche Action n° 7 : Carrefours à feux sur la RD1090

## ■ Description :

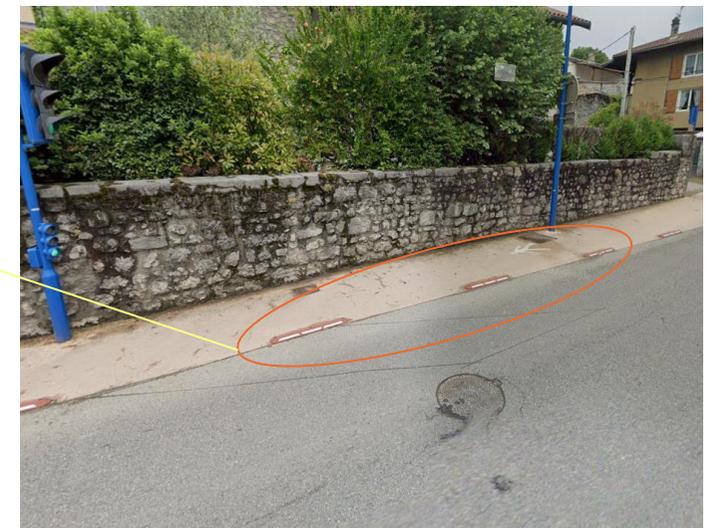
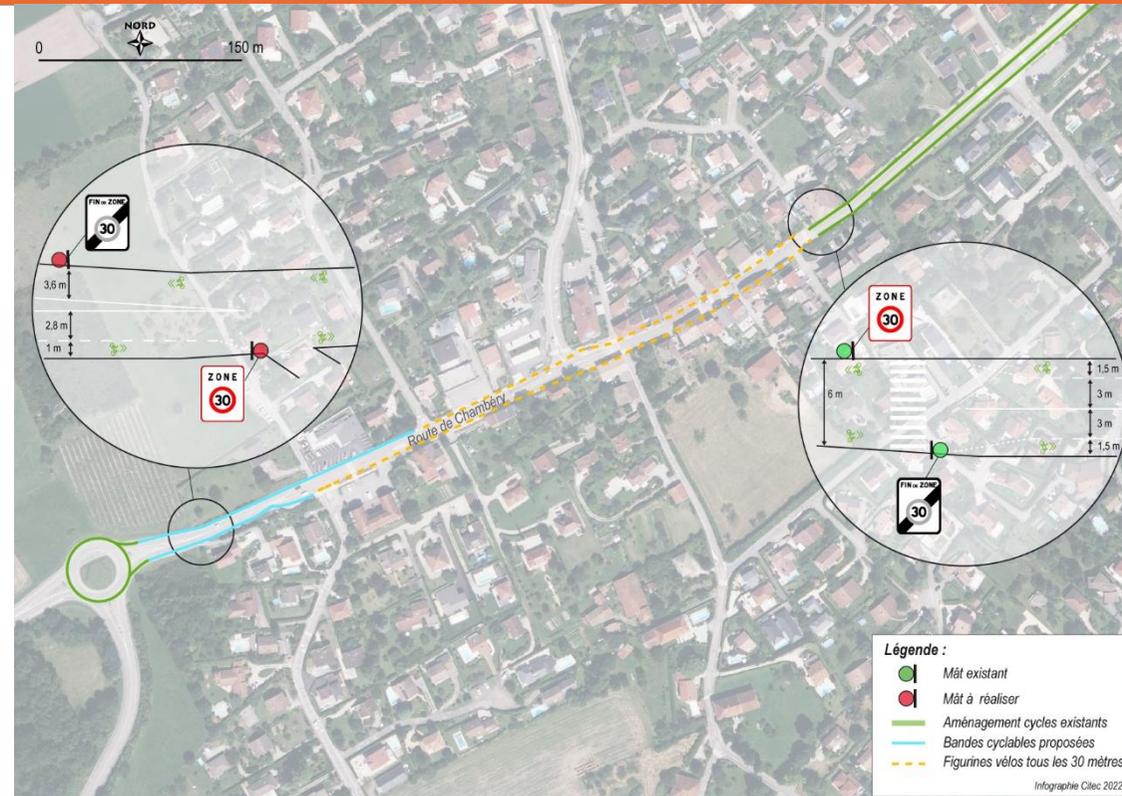
- 4 carrefours à feux à aménager avec des feux sur la RD1090
- Carrefour RD1090/Cerf : 2 tourne à gauche + Sas vélo
- Carrefour RD1090/St-Pancrasse /Piat : Voir fiche action n°1
- Carrefour RD1090/Ratz : 1 tourne à gauche + Sas vélo
- Les carrefours avec les Chemins du Cerf, de Saint-Pancrasse et du Piat doivent être coordonnés entre eux due à leur proximité



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Carrefour RD1090/Cerf	Carrefour à feux avec passage piétons + Sas vélo	8 lignes de feux	50'000 €
RD1090/St-Pancrasse/Piat	Carrefour à feux avec passage piétons	12 lignes de feux	Voir fiche action n°1
RD1090/Ratz	Carrefour à feux avec passage piétons + Sas vélo	8 lignes de feux	50'000 €

# Fiche Action n° 8 : Aménagements sur la RD1090

- Description :
  - Zone 30 sur l'entièreté de la RD1090 traversant la commune
  - Privilégier continuité cyclable avec bandes cyclables si possible, sinon avec figurines au sol
  - Au niveau de l'emprise de 5,5m :
    - Trottoirs délimités par des séparateurs de voie réfléchissants
    - Circulation à sens prioritaire avec panneaux de signalisation
- Aménagement principal : Aménagements cyclables

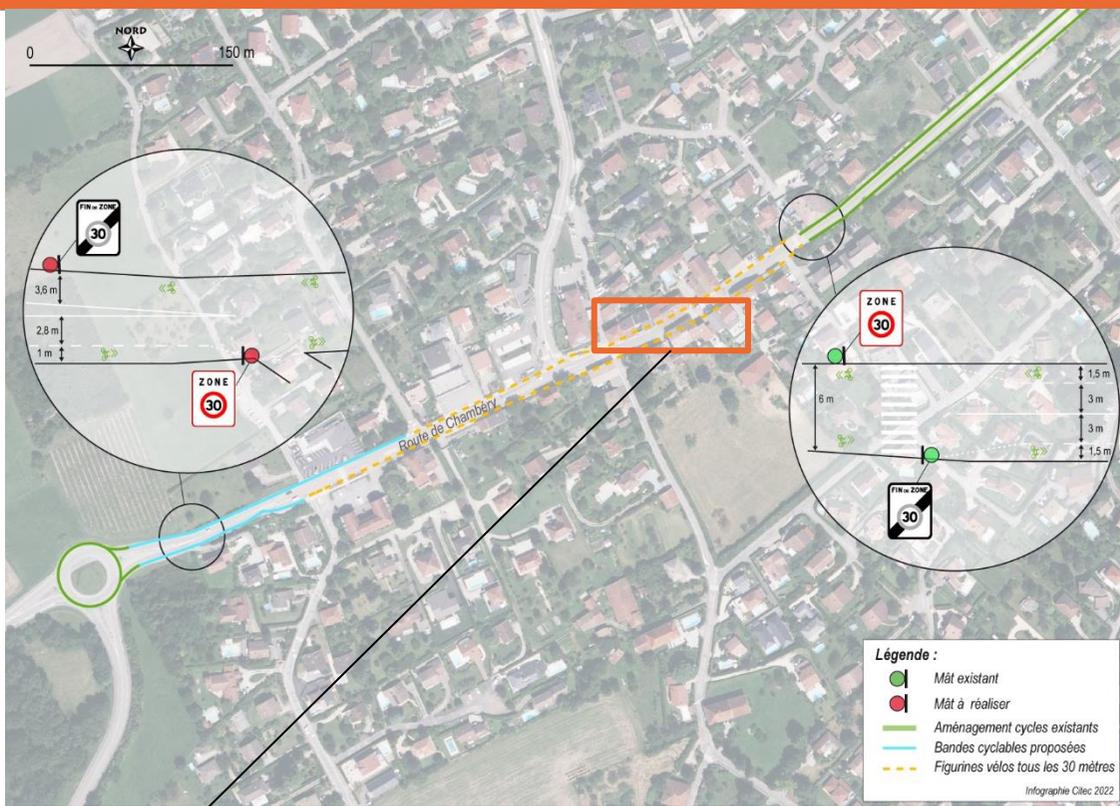


Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
RD1090	Aménagement cyclable avec bandes si possible, et figurines sinon	350m de bandes cyclables; 1km de figurines vélo	11'000 €
Emprise de 5m de large	Trottoirs délimités et circulation alternée	160m de trottoirs à délimiter	5'000 €

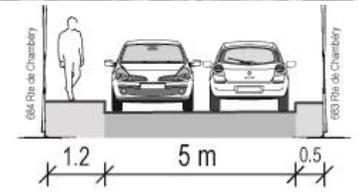
# Fiche Action n° 8 bis : Aménagements sur la RD1090

Solutions en mobilité

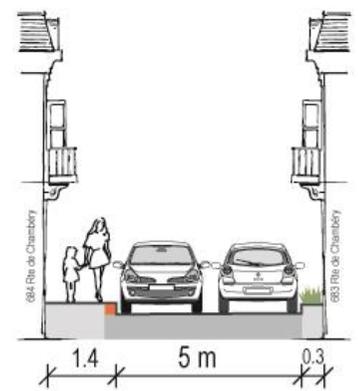
- Description :
  - Zone 30 sur l'entièreté de la RD1090 traversant la commune
  - Privilégier continuité cyclable avec bandes cyclables si possible, sinon avec figurines au sol
  - Aménagement d'un trottoir côté nord :
    - Trottoir de 1,4m côté nord
    - Protection en dur de 30 cm côté
    - Circulation à sens prioritaire avec panneaux de signalisation
- Aménagement principal : réaménagement d'un trottoir



Actuel :



Proposé :



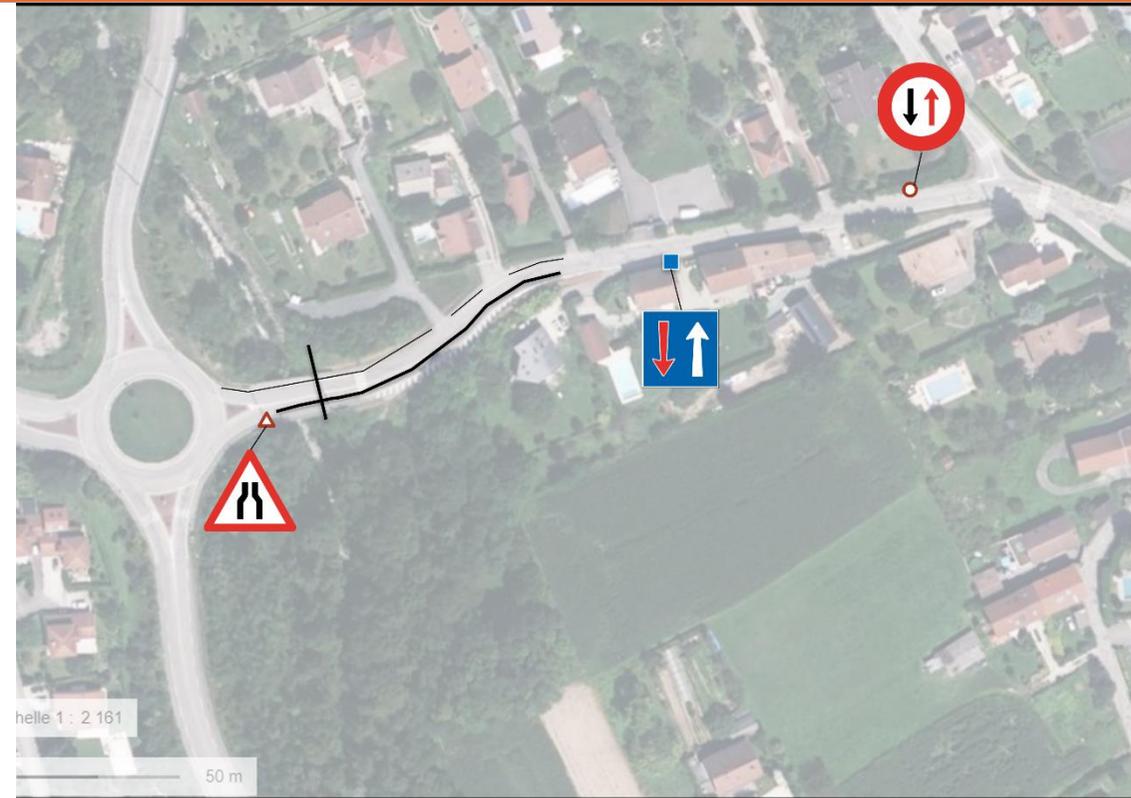
Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
RD1090	Aménagement cyclable avec bandes si possible, et figurines sinon	350m de bandes cyclables; 1km de figurines vélo	11'000 €
Tronçon entre les parcelles 0161 et 0296	Trottoirs élargi au nord et rétréci avec végétation au sud	Elargissement de 20cm sur 40m + rétrécissement de 20cm sur 20m	30'000 €



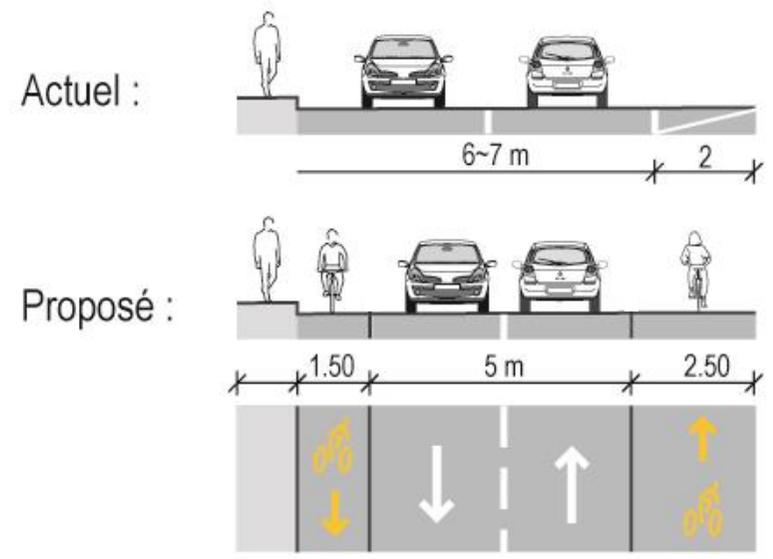
# Fiche Action n° 9 : Chemin des Touvières

Solutions en mobilité

- Description :
  - Circulation à sens prioritaire sur la partie Est du chemin, avec priorité pour les véhicules venant de l'ouest
  - Rétrécissement de la voirie sur la partie ouest
  - Aménagement cyclable de part et d'autre avec séparateur franchissable
- Aménagement principal : Rétrécissement de la voie



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin des Touvières	Circulation à sens prioritaire avec panneaux de signalisation	2 panneaux	1'000 €
Chemin des Touvières	Apaisement de la voirie (rétrécissement de la voie) + panneau	110m de long	2'000 €
Chemin des Touvières	Bandes cyclables à créer avec séparateurs franchissables	250m chacune	38'000 €



# Fiche Action n° 10 : Vieux Hameau

- Description :
  - Zone 30 sur Chemin des Ratz avec circulation à sens prioritaire (priorité pour ceux venant du sud)
  - Panneau Stop au bout du Chemin du Cheminet
  - Parking d'une surface de 440m<sup>2</sup> avec une vingtaine de places
  
- Aménagement principal : Parking



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin des Ratz	Zone 30 et circulation à sens prioritaire	4 panneaux	2'000 €
Chemin du Cheminet	Stop avant Chemin du Brinchet depuis Chemin du Cheminet	1 panneau stop	500 €
Carrefour Ratz/Mollard	Parking avec entrée/sortie sur le carrefour	440m <sup>2</sup>	100'000 €

# Fiche Action n° 11 : Chemin du Village – Variante n°1

- Description :
  - Zone de rencontre sur Chemin du Village
  - Panneaux de signalisation
  - Entrées marquées au sol avec les dessins de zone de rencontre
  - Résine sur la totalité du chemin
  
- Aménagement principal : zone de rencontre avec résine



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin du Village	Zone de rencontre	170m de long	3'000 €
Chemin du Village	Résine sur la totalité de la section	4,50 m sur 170m	20'000 €

# Fiche Action n° 11 : Chemin du Village – Variante n°2

Solutions en mobilité

- Description :
  - Zone de rencontre sur Chemin du Village
  - Panneaux de signalisation
  - Entrées marquées au sol avec les dessins de zone de rencontre
  - Changement du matériau routier pour démarquer la zone de rencontre
  
- Aménagement principal : revêtement en pavés



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin du Village	Zone de rencontre	170m de long	3'000 €
Chemin du Village	Revêtement en pavés	4,50 m sur 170m	130'000 €



# Fiche Action n° 12 : Accès aux écoles

Solutions en mobilité

- Description :
  - Maintenir le plan de circulation actuel
  - Piste cyclable depuis le carrefour Mairie/Lavors jusqu'à Chemin du Clos, notamment par la route fermée



Secteur	Aménagement	Caractéristiques	Coût
Chemin de la Mairie	Aménagement cyclable à créer	300m de long	5'000 €



## solutions en mobilité

*Parce que nous n'héritons pas la terre de nos pères  
mais la recevons en prêt de nos enfants*

---

### Affaire :

■ 21024.0      Etude de déplacements St-Nazaire-les-Eymes

### Personne(s) de contact :

■ Chef de projet : CZ  
■ Consultant : KAL

### Citec Ingénieurs Conseils SAS

Bâtiment A  
20, boulevard Eugène Deruelle  
F-69432 Lyon cedex 03  
Tél +33 (0)4 72 77 99 98 ■  
e-mail: citec@citec.ch ■  
www.citec.ch ■